



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van 50PLUS
de heer A.M.B. van Est
de heer W.J. Bronckers

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake verkeersveiligheid
rotonde Scharnerweg, Bergerstraat,
Wethouder Caldenborghlaan

DATUM
21 november 2025
Verzonden: 21-11-2025

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
FC (Fenna) Engelen

TELEFOONNUMMER
043 350 5857

ONZE REFERENTIE
2025.03779

E-MAILADRES
Fenna.Engelen@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heren Van Est en Bronckers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Is het college bekend met de verkeersproblematiek rondom de genoemde rotonde en de zebra's in de directe omgeving?

Antwoord 1:

Het college is bekend met de situatie rondom de genoemde rotonde en de zebra's in de directe omgeving. Ongeveer twee jaar geleden heeft bij basisschool Scharn een traject 'Veilige Schoolomgeving' plaatsgevonden. Daarbij is in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland met ouders en omwonenden gesproken en zijn fysieke schouwen uitgevoerd om de verkeerssituatie ter plaatse inzichtelijk te maken. Tijdens deze schouwen is voornamelijk geconstateerd dat automobilisten niet altijd stoppen voor voetgangers op de zebra's.

Vraag 2:

Zijn er meldingen of incidenten geregistreerd op deze locatie in de afgelopen twee jaar?

Antwoord 2:

De afgelopen twee jaar zijn bij de rotonde drie incidenten geregistreerd door de politie, waarbij een automobilist en een fietser betrokken waren. Voor het zebra op de Wethouder van Caldenborghlaan, ter hoogte van de Kloosterstraat, zijn in de afgelopen twee jaar geen incidenten geregistreerd, maar zijn er wel meldingen gemaakt door bewoners. Deze hebben met name betrekking op de situatie dat automobilisten niet altijd stoppen voor het zebra.

Vraag 3:

Welke maatregelen kunnen worden genomen om de verkeersveiligheid bij deze VOP's te verbeteren?



DATUM
21 november 2025

Antwoord 3:

De zebrapaden in de directe omgeving van de rotonde zijn over het algemeen goed zichtbaar. Als aanvullende maatregel wordt bij het zebrapad op de Wethouder van Caldenborghlaan, ter hoogte van de Kloosterstraat, het dichtstbijzijnde langspaarkeervak opgeheven.

Daarnaast is het wenselijk dat in lijn met de motie '[Veilig oversteken bij zebrapaden](#)' (1 juli 2025) de huidige bebording aangepast wordt, ter extra attentie.

Idealiter is in de toekomst op de Wethouder van Caldenborghlaan een andere weginrichting gewenst, die bijdraagt aan het verlagen van de snelheid. Dit staat echter nog niet gepland.

Vraag 4:

Is het college bereid om samen met handhaving en verkeersdeskundigen een schouw uit te voeren op deze locatie?

Antwoord 4:

Zoals in het antwoord op vraag 1 aangegeven, is het college bekend met de situatie en zijn circa twee jaar geleden schouwen uitgevoerd. Indien er nieuwe signalen of ontwikkelingen zijn, kan dit in de toekomst opnieuw worden overwogen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

en

Manon Fokke

Wethouder Financiën, Personeel & Organisatie, Burgerparticipatie en Lobby

Schriftelijke vragen